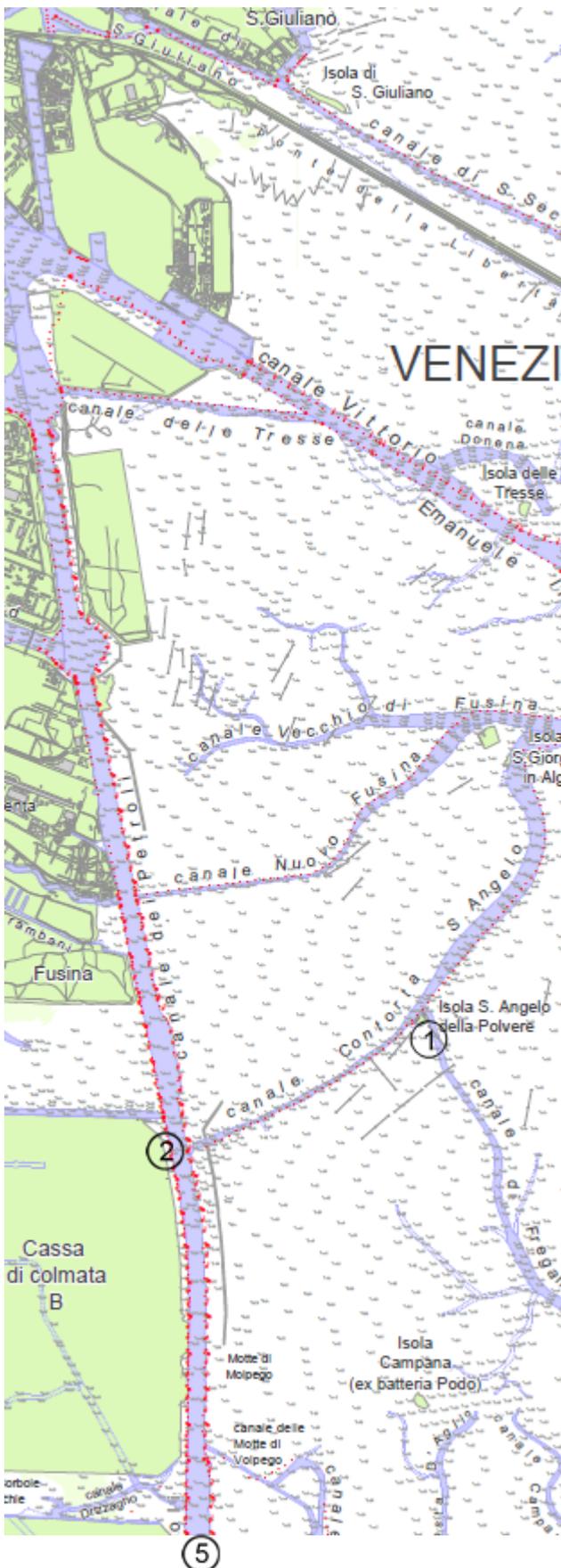


Le colmate

Circa 19 miglia

4 giugno 2020



- ① 45°24'34" N 12°16'58" E
- ② 45°24'22" N 12°15'39" E
- ③ 45°24'27" N 12°14'26" E
- ④ 45°23'54" N 12°14'21" E
- ⑤ 45°22'53" N 12°15'25" E
- ⑥ ⑧ 45°20'48" N 12°14'55" E
- ⑦ 45°21'59" N 12°13'49" E
- ⑨ 45°23'02" N 12°17'02" E

Da S. Giuliano passiamo sotto il ponte translagunare all'altezza dell'arco n° 14 e costeggiando le barene e l'insediamento industriale dell'Iron, puntiamo l'isola di S. Angelo della Polvere. Da qui il canale Contorta ci porta verso quello che delimita la cassa di colmata B dal lato Nord. Proseguiamo fino al congiungimento con il canaletto di conterminazione. Appena all'inizio, in corrispondenza del taglio Cunetta che proviene dalle barene, una rotta sull'argine di contenimento ha consentito l'immissione dell'acqua in una vasta zona formando una specie di laghetto. Quando la marea consente di inoltrarsi (tenersi verso sinistra), questo si rivela un ottimo punto di osservazione per la fauna di superficie. È opportuno non sostarvi in calare di marea, si può correre il rischio di rimanere "intrappolati". Riprendendo la navigazione per il canaletto di conterminazione, incrociamo il canale Fiumesino o Colombo che è stato fatto proseguire all'interno della cassa di colmata e nel quale ci immettiamo. Sulla riva sinistra panchine, tettoie e campi da bocce segnalano una presenza "turistica" e possono invitare ad una passeggiata.



Negli avvallamenti dove ristagna l'acqua dolce si possono incontrare colonie di cavalieri d'Italia. Il canale ci porta poi all'esterno della colmata immettendoci nel canale dei Petroli dove è necessario prestare la massima attenzione al via vai di navi che sollevano onde imponenti che si frangono nel basso fondale. È preferibile portarsi fuori dal canale e navigare in direzione S. Leonardo "sora paluo" con una rotta che consenta di prendere eventuali onde al mascone. Attenzione anche alla motta segnalata con due pali. Superata la mura che delimita l'ingresso del porto S. Leonardo, proseguiamo per il

canale rettilineo che costeggia la cassa. Poco oltre il termine della mura un canaletto sulla destra conduce ad un "casotto" dove sostiamo per un pranzo al sacco ed una esplorazione nelle zone circostanti. Riprendendo la navigazione troviamo sempre sulla destra un largo canale scavato ormai da parecchi anni. È in pratica il ripristino del canale Taglio Vecchio che taglia la cassa di colmata D-E. All'inizio un grande pontile di legno consente un ormeggio per recarsi ad un laghetto artificiale dove sostano parecchie specie di uccelli. Attualmente il canale alla fine si interrompe e solo una piccola canaletta sulla sinistra ne consente il proseguimento. Anche il ramo che troviamo sulla destra, denominato canale dei Mattoni, un canale tortuoso che porta verso la seconda colmata non senza difficoltà per i bassi fondali che troviamo verso la fine e all'uscita. Possiamo ritornare e raggiunti a S. Leonardo puntiamo verso l'isola Campana per poi puntare S. Angelo delle Polveri; rotta verso l'arco

n° 14 ripercorrendo la navigazione del mattino. Riposte le vele e l'albero raggiungiamo vogando la base di partenza.

